

RAE LIFT

Ascenseurs de chantier et monte-matériaux

ALIMAK 1800 SD

MONTE-MATÉRIAUX ET
PERSONNEL ACCOMPAGNANT

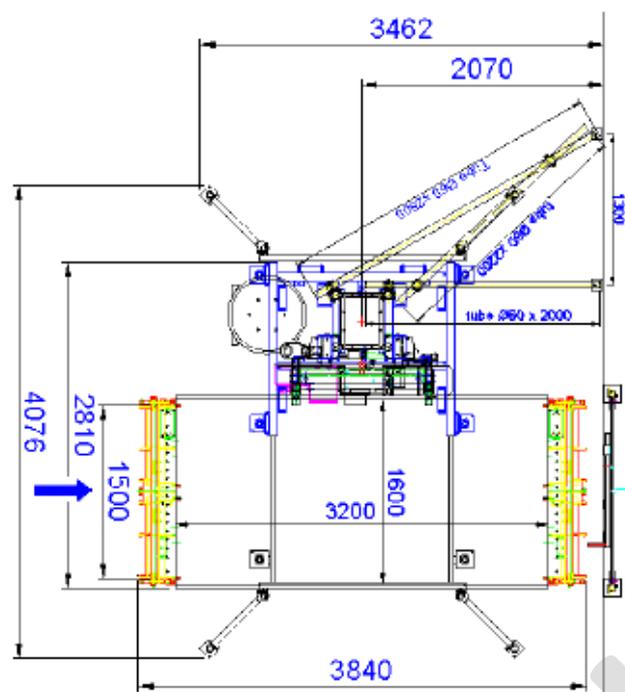
CAPACITÉ : 1 800 KG

ALIMAK 

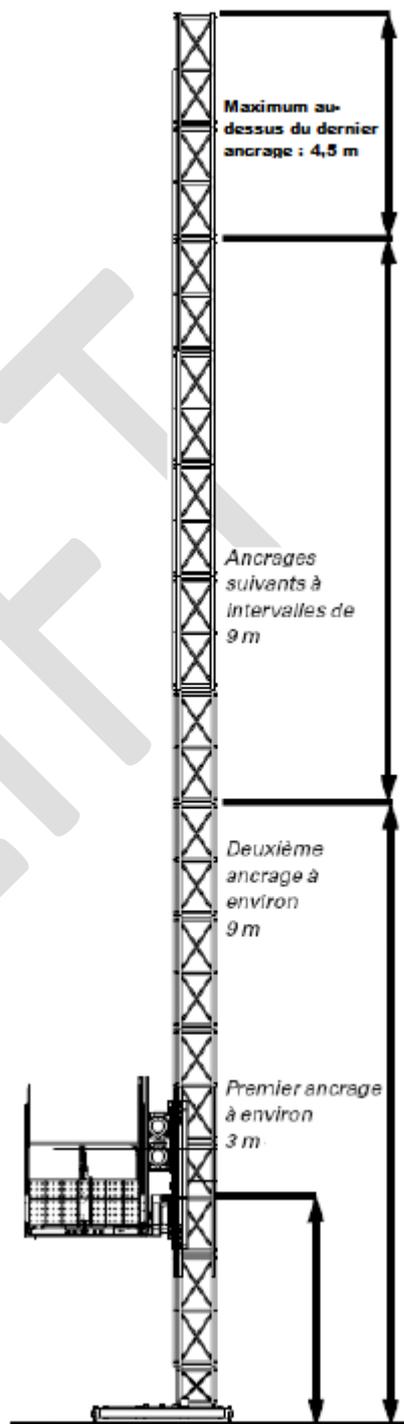


DONNÉES TECHNIQUES	ALIMAK 1800 SD
CABINE ET BASE	ACIER HAUTE RÉSISTANCE, BASE EN ACIER GALVA
MÂT	MAT CARRÉ, SECTION DE 1,50M
PORTÉE MAXIMALE	1800 KG
HAUTEUR MAXIMALE	100.0 M
DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES	9.0 M
DIMENSION CABINE	3.20 X 1.60 M
PUISSANCE MOTEUR	2 X 5,5 KW
MOTEUR	2 x MOTEURS SIEMENS 5,5KW
ALIMENTATION	400 V TÉTRA 32A – SECTION DE CÂBLE MINIMUM 5 X 6 MM ²
VITESSE DE LEVAGE	24.0 M/MIN : MC ET 12.0 M/MIN : PC
CIRCUIT ELECTRIQUE	DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE
CÂBLE D'ALIMENTATION	CÂBLE ISOLANT GOMME « HO7RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE
SÉCURITÉ	CAPTEUR DE SURCHARGE, FREIN PARACHUTE, ENCODEUR, FREIN DE DESCENTE D'URGENCE MANUEL
PROTECTION DES PERSONNES	GARDES CORPS AVEC CAPTEUR + TOIT DE PROTECTION (DÉMONTABLE POUR UTILISATION MONTE-CHARGE)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :



Ancrage de mât



LA MACHINE PEUT ÊTRE UTILISÉE COMME MONTE-MATÉRIEL MAIS ÉGALEMENT COMME ASCENSEUR POUR PERSONNES ET CHARGES.

1. SÉLECTION #1: MONTE-CHARGE (SEULEMENT LE TRANSPORT DU MATÉRIEL - TABLEAU ÉLECTRIQUE AU SOL ET AUX ÉTAGES)

2. SÉLECTION #2: TRANSPORT PLATE-FORME (TRANSPORT PERSONNES ET MATÉRIEL - TABLEAU ÉLECTRIQUE À BORD)

BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE; POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS (PORTÉE \leq 1 000 KG) OU EN RÉALISANT UNE DALLE SPÉCIALE EN BÉTON ARMÉ ET EN UTILISANT DES BOULONS DE FIXATION (PORTÉE $>$ 1 000 KG)

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M POIDS = 119,50 KG

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE. PREMIER ANCRAGE À 6M - LES SUIVANTS À 9M

LONGUEUR TOTAL DE GUIDES : JUSQU'À 100 MÈTRES

VITESSE DE TRANSPORT DE MATÉRIEL : 24 M/MIN

VITESSE DE TRANSPORT PERSONNES + MATÉRIEL: 12M/MIN

CAPACITÉ NOMINALE : 1 800 KG

DIMENSION DE LA CABINE : 3,20M X 1,60M

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD

MOTORÉDUCTEURS : SIEMENS FLENDER

PROTECTION : IP55 ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE "ALIMAK" AVEC DÉTECTEUR DE SURVITESSE.

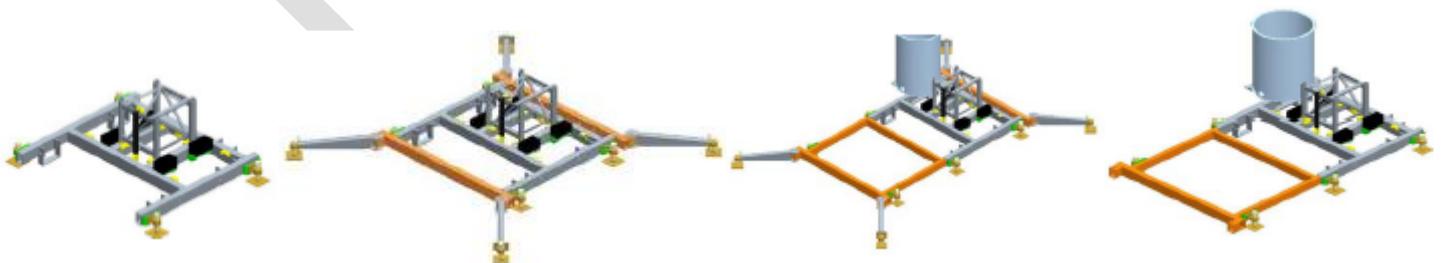
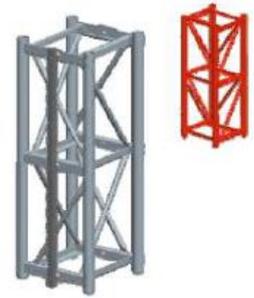
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES - DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS - DIRECTIVE 89/336/EC

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F"

VARIATEUR DE FRÉQUENCES POUR ARRÊT AUX ÉTAGES PROGRESSIF.

DIFFÉRENTES BASES DISPONIBLES (AVEC RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DES PIEDS) :

Élément de mât 450x450mm



FIN DE COURSE : MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE - DÉPASSEMENT - PORTE BASCULANTE - FREIN D'ARRÊT D'URGENCE ACTIVÉ - DESCENTE SÉCURISÉ 1 (H = 2.5M)

MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE
MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS
FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE
TAMPONS ANTICHOCS EN NÉOPRÈNE
PARACHUTE DE SECOURS
DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS
ENTRÉE ET SORTIE AVEC PORTILLON AUTO-VERROUILLÉS
CLEF DE BLOCAGE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES
AVERTISSEUR SONORE EN PARTIE BASSE
ARRÊTS AUX ÉTAGES SEMI-PROGRAMMÉS
TABLEAU ÉLECTRIQUE BASSE TENSION À 110 V (IP55)
DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT.
LE PRODUIT QUE NOUS VOUS PROPOSONS EST ÉQUIPÉ D'UN TOIT DÉMONTABLE HAUTE RÉSISTANCE (25MM), OBLIGATOIRE POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES.



RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB :

WWW.RAE-LIFT.COM

