



RAE LIFT

Ascenseurs de chantier et monte-matériaux

**PERSONNEL
ACCOMPAGNANT**

ALIMAK TPL 500

CAPACITÉ : 500 KG



DONNÉES TECHNIQUES	ALIMAK TPL 500
CONFORMITÉ	TRANSPORT DE CHARGES ET DE PERSONNES
CABINE ET BASE	ACIER HAUTE RÉSISTANCE + TOIT
MÂT	TRIANGULAIRES
PORTÉE MAXIMALE	500 KG
HAUTEUR MAXIMALE	100.0 M
DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES	7,50 M
DIMENSION CABINE (L x L x H)	1,40 x 1,60 x 1,10 M
PUISSANCE NOMINALE	4 KW
MOTEUR	SIEMENS
ALIMENTATION	220:240/380:420 V 50 HZ
COURANT ABSORBÉ AU DÉMARRAGE	65 A
VITESSE DE LEVAGE	12 M/MIN 24 M/MIN
FREIN PARACHUTE	PROGRESSIF CENTRIFUGE AVEC DÉTECTEUR DE SURVITESSE
CIRCUIT ELECTRIQUE	DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE
CÂBLE D'ALIMENTATION	CÂBLE ISOLANT GOMME « HO7RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE
SÉCURITÉ	MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE PORTE BASCULANTE FREIN DE SECOURS APPAREIL ÉQUIPÉ D'UN TOIT DE PROTECTION GRILLE ANTI-ÉCRASEMENT PORTES PALIÈRES COULISSANTES INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR TABLEAU ÉLECTRIQUE TAMPONS ANTI-CHOC FEUX CLIGNOTANTS « FREIN D'URGENCE ACTIVÉ » EN ADÉQUATION AVEC LA R445 (CARSAT)

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ :



- MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS
- FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE
- TAMPONS ANTI-CHOCS EN NÉOPRÈNE
- PARACHUTE DE SECOURS
- DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS

SÉCURITÉ AU MONTAGE : LA CABINE EST ÉQUIPÉE D'UNE PLATEFORME DÉPLIANTE POUR FIXER LES ANCRAGES. CET ÉQUIPEMENT EST DOTÉ DE GARDE-CORPS.



STRUCTURE RENFORCÉE : LA CABINE EST EN ACIER GALVANISÉ. LES PORTES BASCULANTES SONT ÉGALEMENT CONÇUES EN ACIER GALVANISÉ À CHAUD.

MOTEUR ET FREIN DE SECOURS :

MOTEUR VERTICAL EN PARTIE CENTRALE POUR UN GAIN DE PLACE. LE PARACHUTE AINSI QUE LE CAPTEUR DE SURCHARGE SONT INSTALLÉS SOUS LE MOTEUR.



BASE : LA BASE EST ÉQUIPÉE DE VÉRINS RÉGLABLES. CECI AFIN DE POSITIONNER LA MACHINE SUR DIFFÉRENTS TYPES DE SUPPORTS. LA RÉALISATION D'UN SOL STABILISÉ ET NIVELÉ EST PRÉFÉRABLE. NOUS CONSEILLONS LA PRÉPARATION D'UNE DALLE DE SUPPORT.

PANNEAU DE COMMANDE :

2 MODES DE PILOTAGE :

- MONTE-MATÉRIAUX À 24M/MIN
- PERSONNEL + CHARGES : 12M/MIN





BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE - POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE.

TRANSPORT DE MATÉRIEL : **12 M/MIN**

TRANSPORT PERSONNEL : **24M/MIN**

PORTÉE MAXIMALE TOTALE : **500 KG**

DIMENSION DE CAGE : **1,40 M X 1,60 M X H = 1,10 M**

PLANCHER RENFORCÉ

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD

BARRIÈRES EN CONFORMITÉ AVEC EN 294

MOTORÉDUCTEURS : N° 01 SIEMENS FLENDER

DEGRÉS DE PROTECTION : IP55

ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ



PUISSANCE ÉVALUÉE : 4 KW

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE "SAFI" AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE. POSITIONNÉ DERRIÈRE LE MOTORÉDUCTEUR ET QUE L'ON PEUT ATTEINDRE PAR LA CABINE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES - DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS - DIRECTIVE 89/336/EC

COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE EN RESPECT DES NORMES EUROPÉENNES

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F" TYPE, AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE

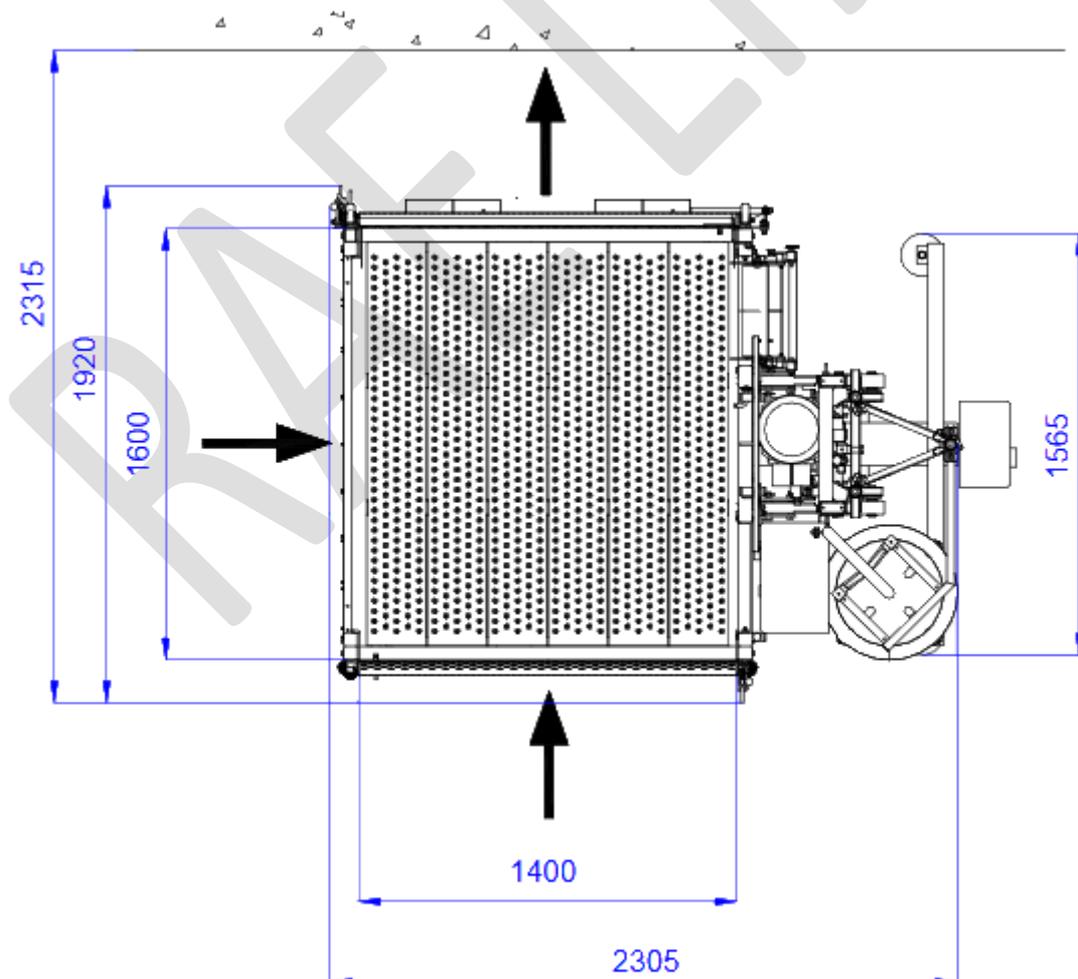
AUTRES SYSTÈMES : MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE

INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR ASSURER LA PROTECTION DU TABLEAU ÉLECTRIQUE

FREINAGE : FREIN D'URGENCE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION DE SURVITESSE; MOTORÉDUCTEUR AUTO-FREINANT

TAMPONS ANTICHOCS : TAMPONS EN NÉOPRÈNE

DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT. LES MOTEURS SONT PROGRESSIVEMENT LIBÉRÉS POUR PERMETTRE UNE DESCENTE CONTRÔLÉE SANS ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.



RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB : WWW.RAE-LIFT.COM